

 京都オートバイ事業協同組合

鈴鹿サーキット フルコース 走行会2023

2023 / 05 / 10 (水)

www.aj-kyoto.com/suzuka2023



ご参加頂く皆様へ



- ◆ この度は、京都オートバイ事業協同組合主催、鈴鹿サーキット体験走行会にご参加いただきまして誠に有難うございます。当日のサーキット走行を楽しんで頂くためには、皆様のご協力と最低限のルールが必要不可欠になります。体験走行会を行うにあたって「事故」「転倒」「怪我」等は全て参加者御自身の責任となります。コース内で接触事故を起こした場合は、いかなる理由があろうと、相手に車両の修理費を請求したり、責任を追及することは出来ません。これは走行者だけでなく同行者も同様です。公道走行とは考え方が全く違う事がサーキット走行をするという事となりますので、ご理解、ご了承の上で御参加いただくようお願いいたします。(誓約内容も再度ご確認くださいませ。)

- ◆ お申込み後のキャンセルによる参加費はキャンセル規約に従いお支払いいただきます。
ご都合上、参加出来ない場合は、お申込みいただいた同じクラスであれば参加権利をご友人などに譲渡していただいても構いません。その場合は必ず前日までに問い合わせ先までご連絡ください。
連絡がない場合は代理の方の走行をお断りする場合もございますのでご注意ください。

* キャンセル規約

キャンセルのタイミングによって、所定のキャンセル料をお支払いいただきます。

開催日より46日前まで(3/25).....0%

45日前から31日前(4/9).....参加料金の50%

30日前から当日.....参加料金の100%

※キャンセルは、お申し込み時のメールアドレスから suzuka2023@aj-kyoto.comまで送信し、お知らせ下さい

- ◆ 当日の悪天候、その他天災により開催中止となる可能性がある事をご理解ください。
- ◆ 自走で鈴鹿サーキット体験走行される方は、出来るだけ同伴者と一緒にご来場ください。
車両が走行不可能になった場合に当組合では車両搬送、手配などは行っていません。
- ◆ 当日の車検について
飛散防止の為に走行車両のヘッドライト、ウインカー、テールランプ、ミラーなどにテーピングをしますがスムーズな車検を行う為にお客様の方で事前にテーピングをしていただけると助かります。
次に、前後アクスルシャフト、ブレーキ系など点検しやすい箇所のボルトの緩み、オイル、冷却水の漏れがないか確認いたします。
- ◆ 当日の車検は安全性などを保証しているものではありません。
お客様ご自身の責任において、維持管理することが求められています。
車両に不備があった時は走行をお断りする場合もございますので事前点検整備を必ず行う様にして下さい。
- ◆ 走行装備に関して
レーシングスーツ(セパレート可。ただしファスナーで繋がっていること)、レーシンググローブ、レーシングブーツ、フルフェイスヘルメットを必ず着用してください。
(革製品)革製ライディングジャケット(長袖)、革製ライディングパンツの場合は上下がファスナー等で繋がる製品にして下さい。※セパレートの場合はファスナーで繋がるものとし、クラスは初級での走行となります。
また、インナースーツ、ヘルメットリムーバー、脊椎パット、チェストプロテクターのご使用を推奨します。
各装備に破損、損傷が多く安全上に問題のある装備は使用しないで下さい。
- ◆ ヘルメットにアクションカメラ (GoPro等) やインカムの取り付けは禁止します。
- ◆ 当日の画像、映像等の肖像権は全て主催者側の物とします。宣伝や広告などへの転用やインターネット上での告知などに使用させていただく場合もある事をご了承ください。
- ◆ サーキット内での燃料販売は行なっていないので、予め走行時の燃料確保をお願いいたします。

◆ 当日スケジュールと主な流れ

- 当日は、鈴鹿サーキット、モータースポーツゲートより入場してください。
- ゲート入口にて「京都オートバイ事業協同組合の体験走行会に来ました。」と伝えて頂ければ入場できます。
- ピットにオートバイを入れる事も可能です。使用出来る場所は決まっていますので当日スタッフまでご確認ください。
- AM6:30~AM7:15の間に受付、車検を済ませてください。パドック内ピットエリアにて行う予定です。
- 受付にて受領ハガキを提示してください。(誓約書・承諾書部分の記入をお忘れ無く)
- 受付後、車検を行いますので車両と一緒にチェックが終わるまで待機しておいて下さい。
- 体験走行会ミーティングをブルーフィングループにてAM7:30~AM8:30予定で行います。
走行される方は全員参加して下さい。
- 京都オートバイ事業協同組合体験走行会時間帯だけは同行者の方はピットからの見学が可能です。
ピットレーンやプラットホームからの見学はできません。
- 走行5分前頃になりましたら、ピットロード先端に移動(受付した色分け)に待機して下さい。
- ピットロードではスピードを出し過ぎないように安全確認し走行してください。
- すべての走行は、先導車付です。同じグループ内の追い越しは安全確保の為、原則としておやめ下さい。
- コースイン1、2周は慣熟走行になりますのでコース確認をしてください。(イエローフラッグ提示)
- 各コーナーポストのフラッグ(コーションランプ)に従ってください。
 - ◆ イエローフラッグ→注意合図→前方に危険あり→危険箇所通過まで追い越し禁止、減速
 - ◆ レッドフラッグ→走行中止合図→直ちにピットイン→追い越し禁止、減速
 - ◆ チェッカーフラッグ→走行終了合図→次周ピットイン→追い越し禁止、減速
- 高速走行中の目線はできるだけ前方を見るようにしましょう。
- 車両の異常を感じたら、早めにピットインして確認して下さい。やむなく、コース内でストップする場合はコース上でなく安全なグリーン上に車両を止めて下さい。
- 万一、ストップ、転倒してしまったら、安全な場所に車両を移動し、ヘルメットを被ったままコース外に退避して下さい。走行終了後に回収の車が来ますので怪我がなければそのままお待ちください。
- 走行時間中でのピットインから再スタートは出来ませんので次の走行時間までお待ちください。
- ストレートでの極端な進路変更は、追突事故の原因になります。
- 転倒等でクラッシュパッド、タイヤバリア、ガードレール等を破損させた場合は施設破損料金が発生します。
- チェッカーが出ましたら走行終了となります。走行時間は限られています。
- チェッカー後の急激な減速は追突されるおそれがありますので1コーナ手前までは通常走行してください。

■ 当日の緊急等のご連絡先は京都オートバイ事業協同組合事務局 090-4197-0086までご連絡下さい。