

# 第13回 ミニバイクレース ワコーズ杯2023

## 参加概要 および レギュレーション

2023.08.01版  
京都オートバイ事業協同組合

# 第13回イベントレース ミニバイクレース2023 参加概要

- 主 催：京都オートバイ事業協同組合
- 運 営：ツーホイールネット、近畿スポーツランド
- 会 場：近畿スポーツランド
- 協力協賛：ホームページ随時掲載
- 開催日時：2023年11月05日（日）
- 参加費格：

下記のいずれかを満たしている方

- ・原付免許を含む運転免許証の所持者で、近畿スポーツランド規則を熟知している方。
- ・近畿スポーツランドライセンス保持者。
- ・近畿スポーツランドの認めるMFJライセンス・サーキットライセンス所持者である方。

※未成年の場合は出場に関して親権者の同意が必要です。

（実印押印と印鑑証明（コピー可）3カ月以内のものがが必要です）

## ●開催クラス：

- ・120分耐久ミニバイクレース（エンジョイコース・エキスパートコース 混走となります）
- ・ショップ対抗スクーター 60分耐久レース

## ●受 付：

- ・120分耐久レース  
…先着35台迄（スターティンググリッドは当日予選を行います）
- ・ショップ対抗60分耐久レース  
…先着35台迄（1店舗複数エントリー可能 / スターティンググリッドは当日予選を行います）

※応募期間「2023/09/30（土）～2023/10/31（火）」（各クラス定員になり次第締め切り）

※お客様都合によるエントリー受付後のキャンセルについての返金はありません。

※新型コロナウイルス感染拡大による大会中止時は返金致します。

●申込方法：

◆方法1（店舗でエントリー）◆

- ・イベントホームページ上にて申込書入手できます。 <https://www.aj-kyoto.com/wakos2023/>
- ・店舗での直接エントリーはツーホイールネット加盟店のみでの受付となります。ご注意ください。  
<https://www.2wheel-net.com/site/shop.php>
- ・参加費は申込書と一緒に支払い下さい。

◆方法2（郵送・お振込でエントリー）◆

- ・ホームページ上に記載されている京都オートバイ事業協同組合事務局へ申込書を郵送し、参加費は指定口座に申込書発送日から1、2日以内に必ずお振込み下さい。  
振込手数料はお客様負担にてお願い致します。
- ・郵送でのお申込みの場合はエントリー用紙の到着が締切日2023/10/31（火）までに必着となるよう、ご注意ください。
- ・銀行振込での参加費のお振込は必ず2023/10/31（火）中までにお振込をお願い致します。  
※エントリー代金につきましては、エントリー用紙を御覧ください。  
※お客様都合によるエントリー受付後のキャンセルについての返金はありません。

※上記いずれも、事務局からの郵送物等はお送り致しません、了承ください。  
エントリー受理は下記のオフィシャルホームページをご覧ください。

<https://www.aj-kyoto.com/wakos2023/>

## ●注意事項：

### ◆車両規定 詳細（120分耐久レース）

排気量125cc未満の車両（2スト、4スト）とする。  
ノーマル車両、改造車両は問いません。  
但し、安全走行の為、下記の事項は必ず守ってください。

### ◆車両規定 詳細（ショップ対抗スクーター60分耐久レース）

排気量50cc未満のスクーター（4スト）とする。  
ノーマル車両とする（但し、駆動系、CDI、タイヤ、リアサスペンションのみ可能）  
また安全走行の為、下記の事項は必ず守ってください。

### ※車両に応じ、必ず守ってください！

- 1) 保安部品、ミラー、スタンド、ナンバープレートは取り外す事。  
ライト、ウインカー、テールランプは取り外すか、テーピングで飛散防止する事。
- 2) 各油脂類（エンジン、ミッション、ブレーキオイル等）・冷却水等に漏れのない事。
- 3) 各部品が溶接、ボルト、ナット等で、確実に正しく取り付けられている事。
- 4) 各部分著しく尖った部分、鋭利な部分がない事。
- 5) 走行中路面等に接触する突起物等は取り除くか、加工（切断、研磨）等する事。
- 6) レバー、ステップペダル、ハンドルの先端は丸みを帯びた形状である事。  
ハンドルのバーエンドキャップは必ず取り付けること（ジュラコン製が望ましい）
- 7) ハンドルは左右一杯に切った状態で指を挟むことのない程度の隙間がある事。
- 8) 排気音の極端に大きいものは不可（主催者判断）。
- 9) タイヤは一般市販されているタイヤをご使用ください。（スリックタイヤは不可 / レインタイヤは可）
- 10) タイヤウォーマーは使用可能（安全に整備された発電機を持参し、サーキットの電源を使わない事）
- 11) 4スト車両は十分な容量のオイル受けアンダーカウル装着を責務付ける。（スクーターは除く）
- 12) チェーンガードの装着（チェーン駆動車の場合）
- 13) オイルフィルターキャップ、オイルドレンボルトにはワイヤーロックする事。
- 14) キャブレターキャッチタンクが確実に取り付けられている事。（容量100cc以上）
- 15) 4サイクル車両はオイルキャッチタンクが確実に取り付けられている事。
- 16) ラジエーター装着車は、リザーバタンクまたはキャッチタンクを付けること（容量100cc以上）。
- 17) サーモスタッドは取り外し可能。
- 18) パイプ、ホース類もクリップ止め等の簡易なものは確実に外れない方式に交換することを推奨する。
- 19) その他、車検長が危険または著しく不公正と判断した車両は、出走停止、不合格、改善支持をする事があります。

※車検長の決定に対して、異議を申し立てすることは認められません。

車両規定に関して不明な部分は主催者までメールにてお問い合わせください。

連絡先：wacos2023@aj-kyoto.com

上記にカテゴリーに合わない車両の参加は事前に主催者に申し出る事。

主催者が、参加可能、賞典外、参加不可を判断する。

## ●ゼッケン：

予めホームページ上にてお知らせしたゼッケンを、フロントカウル、シートカウルの両サイドの見やすい部分にアラビア数字で遠くからでも確実に認識できるように表示してください。

※シートカウルの面積が狭い場合、シートカウル中央に1点でも可。

但し、その場合はサイドカウル（アンダーカウル）に2点表示し見やすい位置にする事。

（市販品やカッティングシートが望ましい。ゼッケン・ゼッケンベース等の色は指定しません。）

## ●耐久レース競技方法：（120分耐久・シヨップ対抗 共通）

- ・レース時のスタート方式は「ル・マン式スタート」。
- ・各レースの先頭車両が規定時間経過時点で、チェッカーフラッグが振られ以後コントロールラインを通過した車両がレース完走となる。
- ・各ライダーは規定時間を等分に走行する事。
- ・チーム内にて速いライダーが著しく長時間を走行した場合、主催者判断により賞典外となる事がある。また、これに関する抗議は一切受け付けない。※あくまでもエンジョイレースです。趣旨をご理解下さい。

## ●シヨップ対抗レースについて：

- ・エントリー台数：先着35台迄。（1店舗での複数エントリー可能）
- ・1チームの人数：2～5名（必ず時間内に4回以上、ライダー交代を行う事）
- ・決勝レース中はラップタイマー使用禁止

## ●120分耐久レースについて：

- ・エントリー台数：先着35台迄。
- ・1チームの人数：2～4名（必ず時間内に4回以上、ライダー交代をお願い致します）
- ・エントリー用紙にご記入頂く走行タイムを記入して頂き、そのタイムにより事務局側にてクラス分けを行います。
- ・1周47秒00を基準点とし、基準タイムを含み、それより速い場合は「エキスパートクラス」、基準タイムより遅い場合は「エンジョイクラス」とします。未記入は「エンジョイクラス」とする。
- ・エントリー用紙にご記入頂きましたタイムによって、クラス分けをしますが、レース中の最高タイムの足切り（周回無効）タイムが変わりますのでご注意ください。
- ・レース中は、下記の制限を設ける
  - 「エキスパートクラス」決勝中、43秒台の高速走行となると、その周回をノーカウントとする。
  - 「エンジョイクラス」決勝中、46秒台の高速走行となると、その周回をノーカウントとする。
- ・決勝時、時間内にライダー交代を4回以上、行なって頂きますようお願い致します。
- ・それぞれのクラスにてリザルト付きます。
- ・決勝レース中はラップタイマー使用禁止

## ●耐久レース走行規則：

- ・給油は原則禁止。（トラブル等で止む終えない場合は、必ずオフィシャルに申告し、許可を得る事）
- ・ライダー交代でピットインする場合、ピットロードはスロー走行時速20km以下で走行する事。
- ・ピットロード上の停車位置は左端に車両を寄せ他の車両の通行の妨げにならないよう充分注意する事。
- ・コースインの時は、後方確認・合図の後、最初の1コーナーは必ずアウト側を大きく回る事。  
(いきなりイン側を走行しない)
- ・ピットインの際は合図を必ず行い、最終コーナーの1つ手前のコーナーは必ず大外を走行し、徐々にスローダウンしながら速やかにピットインする事。
- ・ショートカット走行は周回数減算となるが、危険回避のやむおえない一時通過はその限りではない。
- ・最終コーナーで転倒した場合はそのままコースに復帰することは厳禁。（すぐにピットロードに避難する事）

## ●注意事項：

- ・参加者はタイムスケジュールに従い、受付、車検をして下さい。
- ・定められた時間内に必ずライダー本人が受付を済ませてください。遅刻者の出走は一切認めません。当日のエントリーも出来ません。
- ・ライダーズミーティングには必ず参加して下さい。  
ミーティング不参加者のレース出場はお断りいたします。
- ・ピットには限りがありますので、譲り合って使用して下さい。
- ・レギュレーションの項目をよく読んで、走行に適した状態でご参加下さい。
- ・レギュレーションに適しない車両は、レース出場を許可しません。
- ・初級者の方々も楽しんでレース参加頂ける場としています。  
初心者も多く走行しますので、ラフファイトは厳禁です。
- ・危険と見なされる走行にはペナルティーを課します。
- ・カウル類等、不要な部分の取り外しはOKですが、カットした部分が危険な形状にならないように注意して下さい。
- ・健康保険証を必ず持参してください。

## ●保険に関して【重要項目】：

- ・エントリー代金の中には走行保険料金は含まれておりません。
- ・もしもの時を考慮し、必ず保険に入って頂けますようお願い申し上げます。
- ・保険に入っていない方はエントリー頂けません。
- ・各自でご用意いただくか、近畿スポーツランド様をご利用になっているセーフティメンバーにご加入ください。  
直接お問い合わせ、ご加入いただけます。  
1年掛け捨ての保険です。  
期間途中の保険入会でも保険期間は上記記載の3月末日までとなります。  
●お申込み日から保険開始まで約1週間（ネット申込みの場合は約10日）程度かかります。  
※申込日から即適用にはなりませんのでご注意ください。

<https://www.kinspo.com/safety.php>

## ●サーキット内への入場につきまして：

- ・前夜からのサーキット敷地内への入場はできません。
- ・レース当日の午前6:00より入場頂けます。

## ●大会規定：

### 1 (主催者の権限)

- ・主催者は競技運営に関する全ての権限を有する。
- ・主催者は理由を明かすことなく参加を拒否する事が出来る。
- ・主催者は大会秩序を乱す者、または乱す恐れのある者に対し開催当日でも参加拒否できる。
- ・主催者は参加者、同行者の肖像権及び参加車両の写真、映像、音声の権限を有する。  
また、第三者に使用許可に関する権限も有する。

### 2 (参加者の責任と義務)

- ・参加者は所定の申込用紙(同サイズ、コピー可)に必要な事項を漏れなく記入し、誓約書に署名、捺印(20歳未満は親権者の署名、実印捺印も要する)し、参加料を添え、各申込締切日までにツーホイールネット各店舗に持参、もしくは現金書留にて郵送するものとする。
- ・申込用紙に虚偽の申告をした者は判明次第、失格となる。
- ・参加者は本規則書、近畿スポーツランド規則を遵守することはもとより、参加者に同行するもの全員にも同様に遵守させる責務を負う。
- ・参加者及び同行者は主催者、オフィシャル、その他関係者の指示や決定に従うものとする。
- ・参加者及び同行者は主催者、オフィシャル、その他関係者、他の参加者、同行者に対して、非難、中傷、暴言を吐いてはならない。
- ・参加者及び同行者は各自の家族に誓約書の内容、競技に伴うリスクを充分説明し、理解を得る事。

### 3 (抗議)

- ・抗議をすることが出来るのは参加者に限られ、書面によりその内容を具体的に記載し抗議対象1件につき保証金10,000円を添え、競技長に対象レース終了後30分以内に提出する事。保証金は、審議の結果当該抗議が認められる場合または妥当な抗議であるが裁定はわからない場合は返還される。抗議事態が妥当でないと競技長が判断した場合没収される。主催者側の判定や決定に関する抗議は受け付けない。

### 4 (罰則)

- ・大会中、諸規則違反、良識に反する違反があった場合、罰則を課す。  
警告、ピットストップ、タイム加算、周回数減算、順位降格、失格、出場停止、退場処分、今後一切の近畿スポーツランド入場停止等、主催者側判断し決定。

### 5 (損害の補償)

- ・大会中参加者及び同行者の死亡、傷害、車両(搬送車両含む)等の損害について、主催者及び全ての関係者は一切の責任を負わない。たとえそれが主催者、大会役員、関係者の過失によるものでも同様とする。

### 6 (大会中止)

- ・本大会は悪天候でも開催される。但し、主催者が大会開催を困難と判断した場合中止する。  
例 (記録的豪雨、積雪、台風、凍結、地震、その他の災害で開催が困難な場合やコース・設備の破損)
- ・大会中止の場合は、その状況に応じ判断し後にオフィシャルページにてお知らせする。  
急な天候の変化、重大な事故等の場合も競技が中断、中止される場合も同様とする。
- ・大会前日であっても、新型コロナウイルス感染拡大により本大会を中止とする場合がございます。  
(この場合、エントリー代金を返金致します)

## ●大会中規則：

大会中下記条項を参加者及び同行者は遵守する事。

- ・ライダー及び関係者以外の走行中のコース入場は絶対禁止(各参加者は同行者に充分説明する事)。
- ・コース以外の場所(駐車場パドック等)でのウォーミングアップ走行は禁止。  
また、競技出場車両での場内移動用使用は禁止。
- ・ピット内や車両整備の付近や、ピットロード、ガソリンの近くではタバコを含み火気厳禁。  
また、タバコのポイ捨て厳禁。
- ・参加者は飲酒、薬物使用は厳禁。前日の飲酒も控えめにする事。
- ・タイヤ、部品、粗大ゴミの場内投棄を禁ずる(各自適法に処分すること)。  
その他のゴミもポイ捨て厳禁。
- ・各参加者の搬送車両は必要以上にスペースを取らない事。  
同行者の車両は第一駐車場に駐車し、パドックには駐車しない事。
- ・主催者の権限により各車両移動を命じることがある。  
特にマイクロバス等の大型車両の場合、主催者が駐車場所を指定する。  
その場合速やかに従うものとする。
- ・幼児やペットは、ピットピットロードの進入を禁止する。その他の場所では保護者が同行する事。



## ●競技規定：

### 1 (ライダー装備)

- ・革製のライダースーツ、革製ブーツ、革製グローブの(手首まで隠れるもの)。
- ・ヘルメットは JIS 規格 C 種以上または MFJ 公認のフルフェイスシールド付きに限る。
- ・各装備が著しく劣化しているもの、著しく傷のある物の使用不可。
- ・脊髄パット、胸パッド等の装着を強く推奨する。

### 2 (ライダーズミーティング)

- ・参加者は必ずライダーズミーティングに参加しなければならない。  
不参加の場合は競技に出場できない。

### 3 (走行中規則)

- ・下記違反発生時にはその違反・程度により、主催者が処分内容を決定します。  
(行為に対する判定の抗議は一切受け付けない)

- A … ビットロードは人も往来している場合があるので必ず徐行する事。
- B … コースインは、必ず一旦停止し、直線上に後続のマシンがない、もしくは十分な距離がある事を確認し、必ず手で 合図コースインする事。本線走行車両が絶対優先。
- C … コースイン直後の 1 コーナーはイン側を走行せず、アウト側を大きく走行する事。
- D … ストレート上での急な進路変更・蛇行走行一幅寄せ・前走者の直後びったりとつく走行は厳禁(非常に危険です)。
- E … コース上で転倒した場合、後続車との衝突を避けるため、必ず後方をよく確認し、コース外の安全な場所へ避難する事。後方確認しないですぐ移動しない事。  
転倒した場合は、オフィシャルの指示に従う事。
- F … マシントラブル等で停止する場合は、コース上に停車せず、コース外の安全な場所に停車する事。
- G … 競技中はオフィシャルが掲示するブラック(旗)に必ず従う事。黄旗区間の追い越し禁止。
- H … ストレート左側の黄緑よりアウト側は走行禁止区域エリアとする。  
危険回避の場合以外進入しない事。
- I … 走行中は、オフィシャルの指示がない限り、いかなる場合も逆走しない事。
- J … 走行中は、オフィシャルの指示がない限り、いかなる場合もコースを横断しない事。
- K … 危険行為、妨害行為を禁止する。プッシング、プロッキング、非スポーツマン行為等。
- L … 予選・決勝中のショートカット走行は禁止とする。

#### 4 ( 競技中断 )

- ・ 競技中の重大な事故・著しい気象条件の変化で競技を中断する場合はコントロールタワー前で赤旗を掲示する。  
各ライダーは細心の注意をし、スローダウンして、ピットインする事  
(一旦ピットロードにて待機)。

#### 5 ( 競技の成立 )

- ・ 赤旗等の場合スプリントの場合競技の3分の2を終了していれば競技成立となる。  
耐久の場合競技の2分の1が終了していれば競技成立となる。
- ・ 上記如何なる場合も抗議、参加料の返還も受け付けない。

#### 6 ( 車両検査 )

- ・ 全ての参加車両は所定の時間内に車両検査を受けなければならない。
- ・ 失格、改善の指摘等車検長の判断に速やかに従わなければならない。
- ・ 車検合格の車両には合格のステッカーまたは印がされ、大会終了まで、剥がしてはならない。

#### 7 ( 競技終了後の車両保管 )

- ・ 上位車両は競技終了後直ちに競技車両の車両保管をする(特に問題がない場合、競技長の判断で車両保管されない場合もある)。
- ・ 車両保管解除まで、車両保管場所から競技車両の移動はできない。
- ・ 再車検の場合は、ピットに戻らず、指定車検場に速やかに移動し、分解等、車検長の指示に異議なく従う事。

#### 8 ( 罰則 )

- ・ 警告( 2回受けると失格 ) → ピットストップタイム加算 ( 最大60秒 )
- ・ 周回数減算 → 順位降格 → 失格 → 出場停止 → 退場処分 → 今後一切の近畿スポーツランド入場停止等。

